

2022 KNOWLEDGE SHARING PROGRAM

연차보고서



KNOWLEDGE SHARING PROGRAM

경제발전경험 공유사업(Knowledge Sharing Program, KSP)은
한국의 경제발전 경험과 지식을 바탕으로 협력국에 맞춤형 정책자문을 제공하는 지식공유사업입니다.
이를 통해 협력국의 지속가능한 경제·사회 발전을 지원하고,
양국 간 경제협력 기회를 모색하여 국제사회의 공동 번영에 이바지하고자 합니다.

목차

KSP 소개	04
사업 현황	06
협력국 및 국제기구	08
<hr/>	
KSP 동향	10
2021/22 KSP 추진 결과	12
KSP 고도화전략 이행 경과	13
<hr/>	
주요 사업	16
미래 준비	18
- 페루 리마 스마트시티 건립을 위한 마스터플랜 수립 지원	19
- 인도네시아 통합재정관리시스템 개선 방안 연구	21
민간 참여	23
- 베트남 하노이 도시철도사업에 대한 PPP 촉진 방안	24
- 라오스 스타트업 및 신규 수출기업 육성 방안	26
협업 강화	28
- 파라과이 자동차 산업 육성 방안	29
- 캄보디아 부동산 시장 리스크 모니터링 정책 수립	31
<hr/>	
행사 소식	33
KSP Week	34
아시아 지역세미나	37
정책사례가이드 세미나	38
<hr/>	
KSP 성과 관리	39
성과 모니터링	40
중기 성과 추적 결과	41
<hr/>	
부록-2021/22 KSP 사업 목록	44

※ 「2022년 KSP 연차보고서」는 2021년에 착수하여
2022년에 완료된 2021/22 KSP 사업을 중심으로 작성되었음.

01

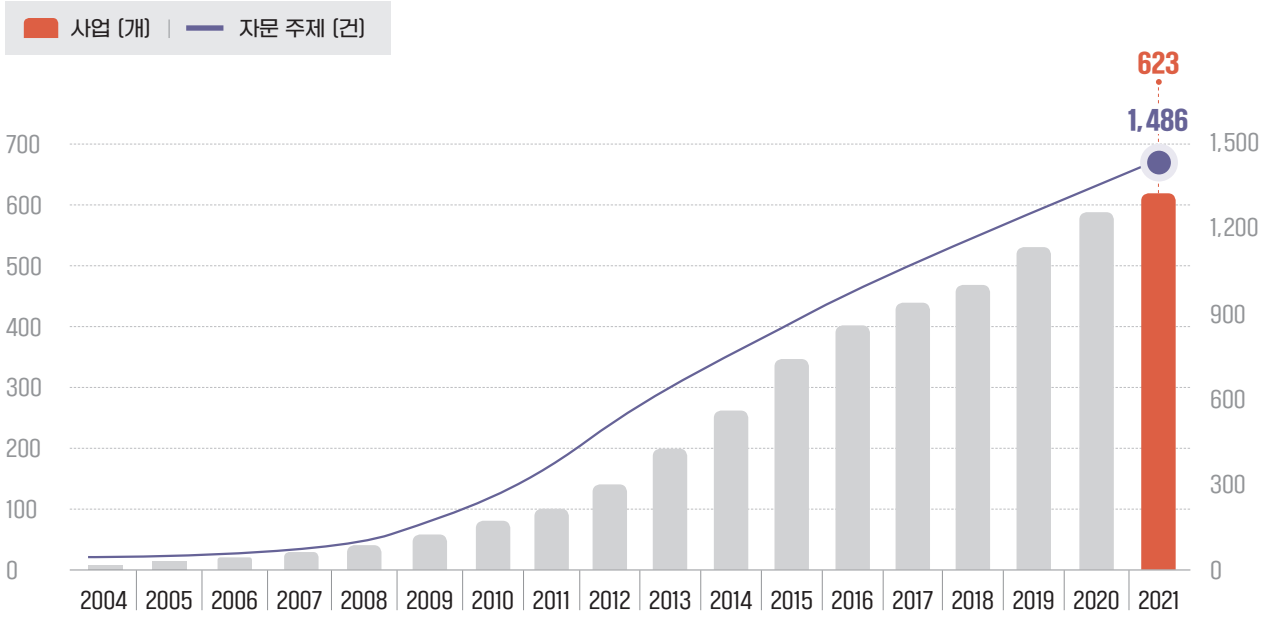
KSP 소개

사업 현황
협력국 및 국제기구

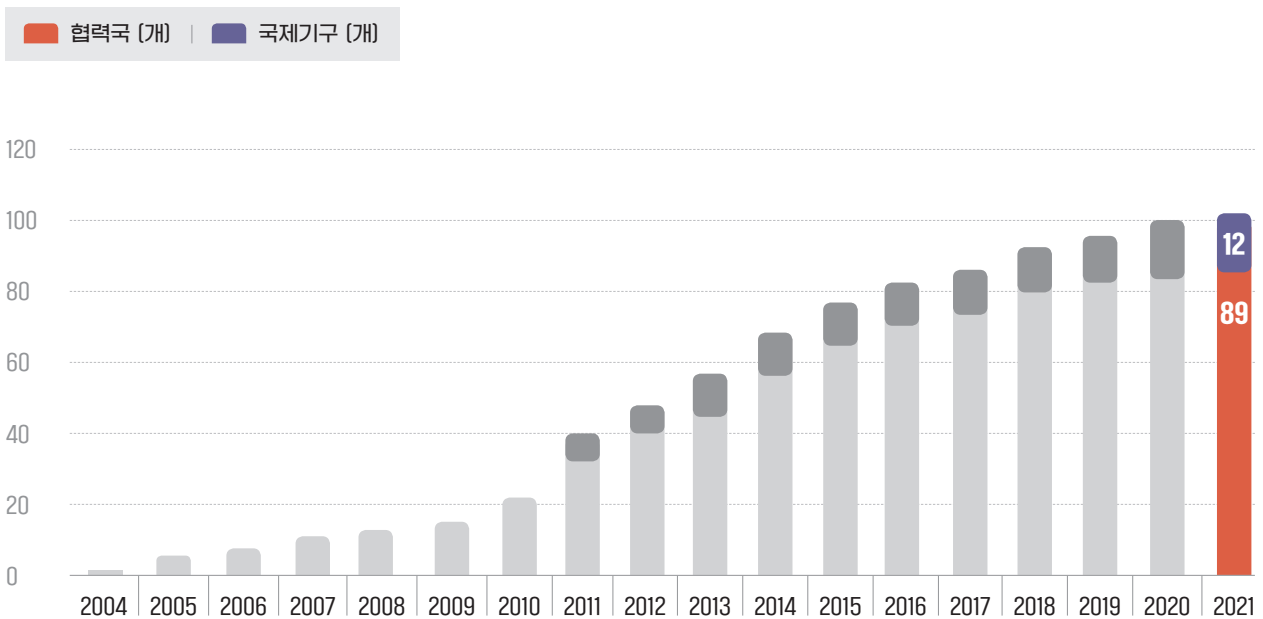


사업 현황

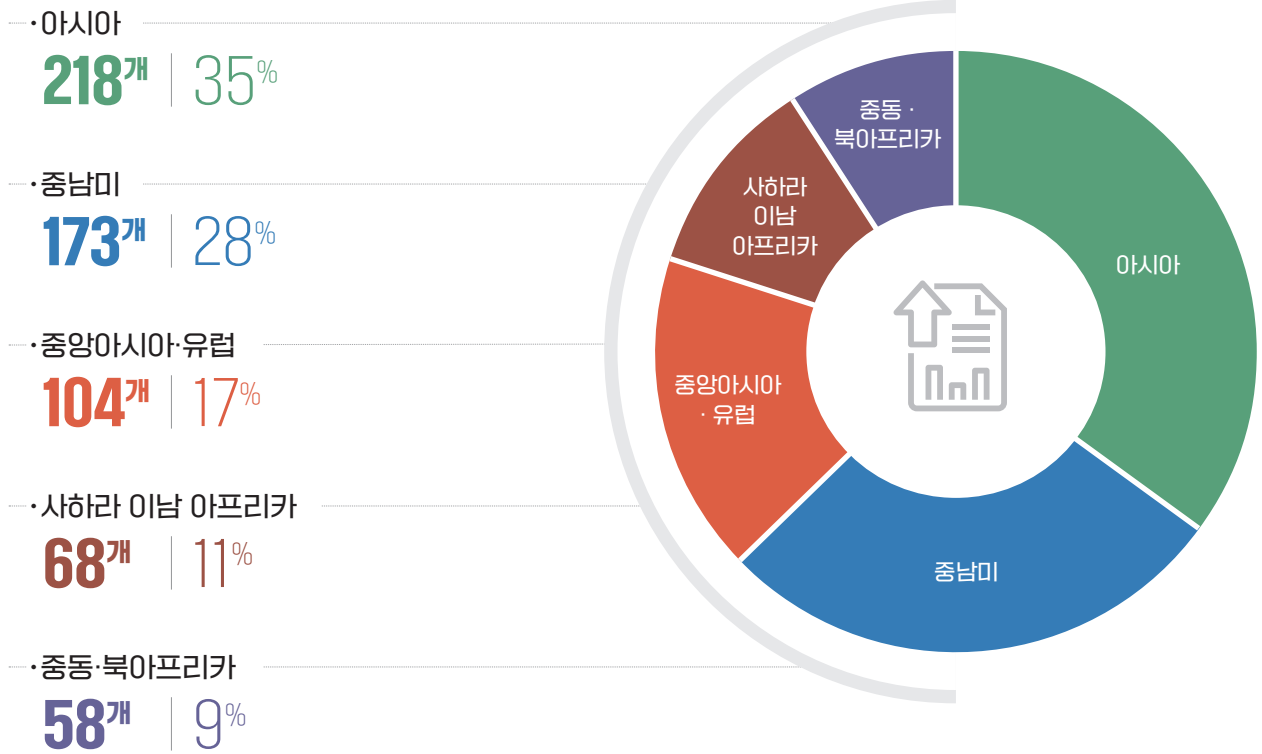
사업 및 자문주제



협력국 및 국제기구



지역별 사업 수



※ 복수 지역 대상 실시 사업 2개 제외

최근 5년간 KSP 최다 시행 국가



협력국 및 국제기구

2004년에 시작된 KSP는 2022년까지 89개 협력국, 12개 국제기구와 파트너십을 구축하며 지속가능한 성장을 견인하는 지식공유 플랫폼으로 성장하였다.

중앙아시아·유럽

- 러시아
- 아르메니아
- 카자흐스탄
- 루마니아
- 아제르바이잔
- 키르기스스탄
- 몰도바
- 알바니아
- 타지키스탄
- 벨라루스
- 우즈베키스탄
- 튀르키예
- 불가리아
- 우크라이나
- 헝가리
- 비셰그라드그룹(V4)
- 조지아
- 체코(신규)
- 세르비아

아시아

- 동남아시아 국가 연합 (ASEAN)
- 미얀마
- 중국
- 동티모르
- 방글라데시
- 캄보디아
- 라오스
- 베트남
- 태국
- 말레이시아
- 부탄
- 태평양도서국포럼(PIF)
- 메콩강위원회(MRC)
- 스리랑카
- 파키스탄
- 몽골
- 인도
- 필리핀
- 인도네시아

중동·북아프리카

- 리비아
- 이라크
- 모로코
- 이란
- 사우디아라비아
- 이집트
- 아랍에미리트
- 쿠웨이트
- 알제리
- 튀니지
- 오만
- 요르단



경제협력개발기구 (OECD)



국제무역센터 (ITC)



글로벌녹색성장기구 (GGGI)



동남아프리카무역개발은행 (TDB)



미주개발은행 (IDB)



세계은행 (WB)



사하라 이남 아프리카

- 가나
- 가봉
- 나이지리아
- 남수단
- 남아프리카공화국
- 르완다
- 모잠비크민주공화국
- 세네갈(신규)
- 아프리카 과학기술 파트너십 (PASET)
- 앙골라
- 에티오피아
- 우간다
- 적도기니
- 케냐
- 콩고민주공화국
- 탄자니아
- 토고

중남미

- 과테말라
- 니카라과
- 도미니카공화국
- 멕시코
- 바베이도스
- 벨리즈
- 볼리비아
- 브라질
- 아르헨티나
- 아이티
- 에콰도르
- 엘살바도르
- 온두라스
- 우루과이
- 자메이카
- 칠레
- 코스타리카
- 콜롬비아
- 쿠바
- 파나마
- 파라과이
- 페루



아시아개발은행 (ADB)



아프리카개발은행 (AfDB)



유럽부흥개발은행 (EBRD)



유엔 아태정보통신기술 교육센터(UN-APCICT)



중남미개발은행 (CAF)



중미경제통합은행 (CABEI)

02

KSP 동향

2021/22 KSP 추진 결과
KSP 고도화전략 이행 경과

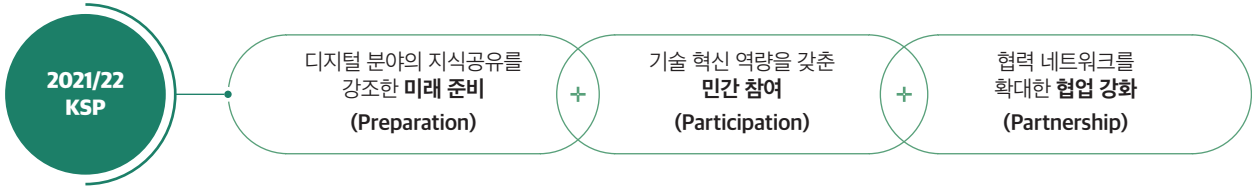


2021/22 KSP 추진 결과

2021/22 KSP는 코로나19 팬데믹 이후 급변하는 대외환경 속에서 지속가능발전의 기반 마련을 목표로 총 28개국 대상 42개 사업을 실시하였다. 협력국의 경제사회 위기에 대응하고 회복력을 제고하기 위해 인프라·환경, 산업정책 분야를 중심으로 글로벌 핵심 이슈이자 한국의 비교 우위인 디지털 기술을 융합한 자문을 시행하였다. 또한 정책과 기술의 시너지 효과를 위해 민간 참여를 활성화하고, 공공과 민간을 아우르는 경제협력의 마중물 역할을 수행하기도 하였다.

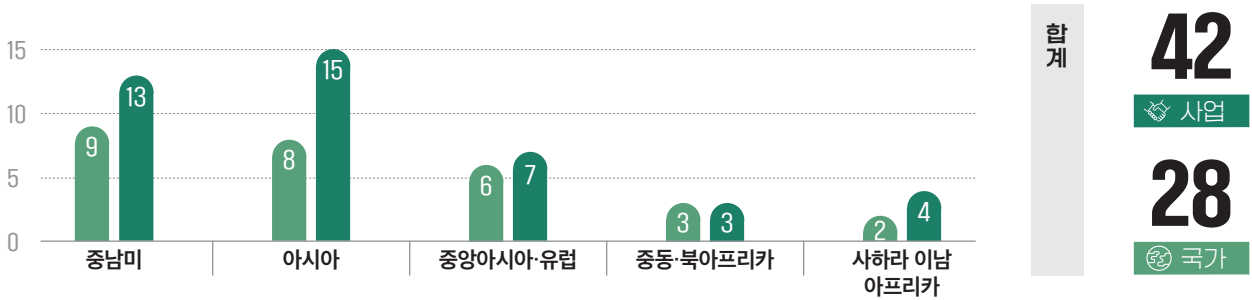


현지 관계자 인터뷰 영상



지역별 협력 현황

국가 수 | 사업 수



※ 2021/22 KSP 전체 사업 목록은 46-47쪽에서 확인

분야별 사업 현황

2020/21 KSP



2021/22 KSP



분야	사업 수	세부 사업	세부 사업 수	
인프라·환경 17	국토교통	12개	환경	3개
	수자원위생	1개	에너지	1개
	에너지	1개		
산업분야 13	기업정책	6개	과학기술	2개
	무역	3개	산업정책	2개
경제정책 5	재정	4개	거시금융	1개
공공관리 5	행정	5개		
사회개발 2	농수산·농촌	1개	보건·의료	1개

※ 환경, 보건·의료, 에너지 사업 증가 등 최근 KSP 사업수요 변화에 따라 KSP 주제 분류 체계를 개편

KSP 고도화전략 이행 경과

2021/22 KSP 기간에 「KSP 고도화 전략」의 비전」 달성을 위해 K-소프트파워의 성과 가시화와 글로벌화를 추진했다. 10대 핵심 프로젝트 중 5개 프로젝트를 중점적으로 실시하였으며 KSP 참여 활성화, 유연한 양질의 사업 기획, KSP 저변 확대 등 소기의 성과를 거두었다.

K-소프트파워 확산을 위한 상생형 지식공유 플랫폼 구축

<div style="background-color: #008080; color: white; padding: 10px; text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <p style="color: white; font-weight: bold; margin: 0;">K-소프트파워 성과 가시화</p> </div> <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 10px;"> <p>1 민간 사업제안제 도입 '22년 첫 도입: 49개사 56개 사업 접수 → 6개 사업 선정</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px dashed #ccc; margin: 10px 0;"/> <p>2 KSP Plus 신설 우즈베키스탄, 캄보디아, 베트남, 요르단 4개국을 KSP Plus 시범 추진 국가로 선정 (2022/23 사업으로 추진)</p> </div>	<div style="background-color: #008080; color: white; padding: 10px; text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <p style="color: white; font-weight: bold; margin: 0;">K-소프트파워 글로벌화</p> </div> <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 10px;"> <p>3 KSP 모듈화 2.0 시행 환경·디지털·공공행정 분야 10개 주제의 한국 발전경험과 지식을 분석한 정책사례가이드 제작</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px dashed #ccc; margin: 10px 0;"/> <p>4 비ODA 국가와의 협력 비중 확대 · 불가리아, 아랍에미리트, 체코, 헝가리 등 4개국과의 KSP 실시 · 호주, 사우디아라비아, 폴란드, 우루과이 등 9개국과의 22/23 KSP선정</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px dashed #ccc; margin: 10px 0;"/> <p>5 KSP 인턴십(YKSP) 시행 총 10명의 개발협력 인재 양성 및 KSP 홍보 연계</p> </div>
---	--

※ 제224차 대외경제장관회의 의결(2021.9.27.)

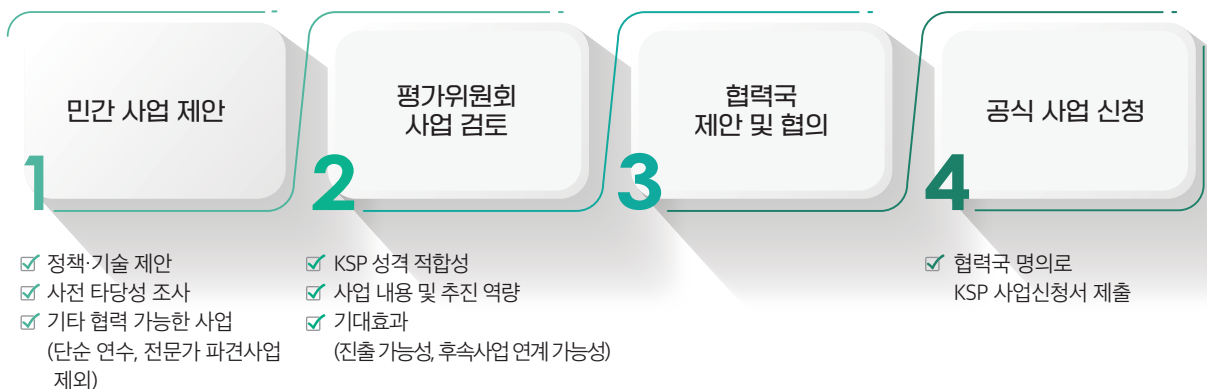
민간 사업제안제

도입 배경 및 목표

KSP 민간 사업제안제는 협력국이 사업 신청서를 제출하는 기존 방식과 달리 한국 기업/기관이 기술과 노하우를 토대로 협력국과의 협의를 통해 수요를 발굴하여 사업을 제안하는 제도이다. 개발협력 효과성 강화를 위해 민간의 참여와 역할이 중요해짐에 따라 기획 단계에 민간의 참여를 제도화함으로써 한국 기업의 수출·수주 기회 확대와 후속사업 연계 가능성 제고를 목표로 하고 있다.

주요 내용

민간 기업은 1) 발주 예정 사업의 수주 경쟁력을 높이려는 경우(정책·기술 제안), 2) 본 사업 전 타당성조사가 필요한 경우(사전 타당성조사), 3) 해외 진출 활로를 모색할 경우(기타 협력)에 사업을 제안할 수 있다. 기획재정부는 총괄기관, 외부 전문가를 포함한 평가위원회를 구성하여 사업을 선정하며, 2022년 처음 실시된 민간 사업제안제를 통해 총 49개사가 제출한 56개 사업 중 6개 사업이 선정되었다.



KSP Plus

도입 배경 및 목표

KSP Plus는 협력국별 자문 기간(2~3년) 및 자원 규모(10억 원 이상), 자문 범위(법제~인프라 구축)를 확대한 포괄적 자문 사업모델이다. 기존 단년도(1년), 소규모(3~4억 원) 사업에는 대외 환경 및 협력국 수요 변화에 유연하게 대응하기 어렵다는 한계가 있다.* 따라서 연속적 사업을 통해 제공된 정책제언이 협력국에서 실제로 이행되는 경로를 지원하는 차원에서 단계별 지원을 제공하고, 후속사업 연계를 도모한다.

* 2021/22년 사업종료 평가 결과 협력국 관계자의 개선 필요 의견 중 '사업기간 확대'가 가장 높은 비중(30.17%)을 차지

주요 내용

KSP Plus는 연차별 목적을 (1차 연도) 주제 관련 협력국 현황진단 및 정책제언, (2차 연도) 시범사업 추진을 위한 타당성조사, (3차 연도) 협력국 자체 이행 방안 제시 등으로 구분하여 체계적인 자문을 제공한다. 첫 KSP Plus 사업을 위해 1) 대외경제정책상 협력국의 중요도, 2) ODA 정책상 중점지원 분야, 3) 후속사업 및 경제협력 연계 가능성 등을 고려하여 베트남(창업 생태계), 요르단(에너지 효율), 우즈베키스탄(규제 샌드박스), 캄보디아(고체폐기물) 등 4개 협력국을 선정하였다.



정책사례가이드

도입 배경 및 목표

정책사례가이드는 한국 발전경험상 비교우위를 점하고 있는 환경, 과학기술·ICT, 공공·행정 분야의 최신 경험을 체계화한 사례집이다. 150건의 발전경험을 집대성했던 기존 KSP 발전경험 모듈화 사업은 협력국의 정책자문에 유용하게 활용되었으나, 급변하는 대내외 환경 및 협력국 자문수요 변화를 반영한 최신 자료에 대한 요구가 높아졌다. 정책사례가이드는 발전경험 모듈화 보고서 2.0으로서 협력국들의 개발 수요가 많은 현안에 대한 한국의 발전 경험과 지식을 보고서, 영상 등의 여러 형태로 제작하여 KSP 정책자문사업의 효과성을 제고하기 위해 도입되었다.

주요 내용

정책사례가이드는 환경, 과학기술·ICT, 공공·행정 분야의 총 10개 주제를 대상으로 관련 정책 분석, 정책목표 달성을 위한 도전과제 및 기회요인, 개발협력을 위한 시사점으로 구성되었다. 주제는 부처 간 협의를 통해 한국이 비교우위를 가지고 있거나 최근 4년간 협력국의 KSP 자문수요가 증가하고 있는 분야에서 선정하였다.

연번	분야	주제
1	환경	그린에너지 보급·전환
2		재생에너지 확산 및 분산 에너지시스템 구축 방안
3		산업구조 전환
4		탄소중립법
5	과학기술·ICT	기후 대응
6		홍수 재해 대응 시스템
7		디지털경제
8		한국의 디지털통상 협상과 향후 과제
9	공공·행정	농업 생산성 및 산업구조 고도화
10		한국의 스마트 농업 정책
11		스마트시티
12		한국형 스마트시티 구축 사업의 추진 현황과 정책적 시사점
13	공공·행정	치안
14		한국형 대화경찰제도를 통한 평화적 집회문화 촉진
15		전자정부의 고도화
16	공공·행정	통계
17		차세대 예산회계시스템(dBrain) 구축 경험
18	공공·행정	한국의 국가통계DB(NSDB) 개발 정책

비ODA 국가와의 협력 증진

도입 배경 및 목표

보호 무역주의, 팬데믹 등으로 인한 대외 환경 변화에 효과적으로 대응하기 위한, 비ODA 국가의 자문 수요가 증가하고 있다. 이미 경제사회 기반을 갖춰 제언 수용력이 높은 이들 국가와 협력할 경우 경제협력 가능성을 높일 수 있을 것으로 기대된다. 따라서 비ODA 국가와의 협력을 점진적으로 확대하고, 과거 발전경험 전수 중심의 개발협력에서 벗어나 정책개발 경험을 활용한 공동연구를 실시하여 전략적 경제 협력의 기틀을 마련하는 것을 목표로 한다.

주요 내용

2021/22 KSP에서는 유럽, 중동 시장의 교두보 역할을 하는 비ODA 4개국과 사업을 추진하였다.* 경제 체질의 선진화를 위해 중소기업과 디지털 주제로 공동연구를 진행하여 소기의 성과를 거두었을 뿐만 아니라 이 중 헝가리는 2022/23 KSP 후속사업을 진행하는 등 지속적인 협력을 이어가고 있다. 또한 2022/23 KSP 사업 협력국으로 8개 중고소득국을 선정하였으며, 점진적인 비ODA 사업 확대를 위해 중남미, 유럽, 오세아니아 등 지역과의 협력 기회를 모색할 예정이다.

* 유럽 : 불가리아, 체코, 헝가리 | 중동 : 아랍에미리트

2021/22 헝가리 KSP '헝가리 중소기업에 특화된 조세제도'

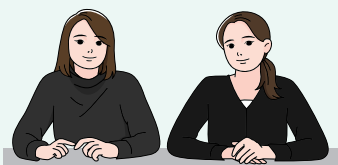
· 사업추진 배경

- 헝가리 정부는 경제 자립도 제고를 목표로 헝가리 경제에서 중추적 역할을 하는 중소기업을 효과적으로 지원하기 위해 중소기업 특화 조세제도에 관한 KSP 사업을 요청
- 한-헝가리 경제공동위 주요 협력의제 연계(제3차, 제4차 한-헝가리 경제공동위)

· 사업 내용

- 중소기업 지원정책 효과성 제고 방안, 중소기업 특화 조세 제도 개선, 세무행정 기술지원 방안 자문
- 중소기업 및 예비창업자 대상 설문조사, 헝가리 재무부 및 국세청 관계자 현지 전문가 참여 등 공동연구 실시

· 현지 관계자 인터뷰



(좌) Borók Tímea | 재무부 법인세 과장, 헝가리 측 사업책임자 & 현지 전문가
(우) Petricskó Judit | 재무부 법인세 컨설턴트, 현지 전문가

“KSP는 진보적(Progressive)이고 프로 정신(Professionalism)이 돋보이는 협력 모델입니다.”

- Borók Tímea : “최고의 한국 전문가들이 헝가리의 정치, 경제적 여건을 이해하기 위해 노력하였고 무척 체계적이고 상세한 조언을 해주었습니다. 앞으로 KSP가 재정뿐만 아니라 헝가리의 다른 분야 발전을 위해 추진되었으면 합니다.”
- Petricskó Judit : “지식공유를 통해 헝가리 발전을 위한 긍정적인 변화가 일어날 수 있었습니다. 특히 KSP 제언은 우리가 고정관념을 깨고 새로운 시각으로 현안을 볼 수 있도록 도와주었습니다.”

KSP 최종보고서



YKSP

도입 배경 및 목표

KSP 인턴십(Young KSPians, YKSP)은 청년 인재가 KSP 사업에 직접 참여하여 개발협력 실무 경험을 쌓고, 학술·업무 역량을 강화할 수 있는 체험형 프로그램이다. 한국 개발협력 시장이 빠르게 성장함에 따라 전문 인력을 양성함으로써 선순환적 개발협력 생태계 조성을 목표로 한다. 2012년부터 5기에 걸쳐 운영된 YKSP는 총 135명의 인재를 배출하였으며, 그중 다수가 개발협력 분야에 종사하고 있다.

주요 내용

YKSP 참가자들은 KSP 사업에 직접 참여하여 정책자문 및 고위정책대화를 지원하고, 개발협력 분야 학술 역량을 쌓기 위해 지역연구를 실시한다. 이와 더불어 청년들의 참신한 시각으로 작성된 KSP 활동 후기가 소셜미디어 등을 통해 대중에게 공개된다. YKSP 6기에 대학생·대학원생 총 10명이 선정되었으며, 약 1년간 2022/23 KSP 5개 사업*에 투입된다.

* 가나(스마트시티), 베트남(창업), 슬로바키아(중소기업), 우루과이(순환경제), 우즈베키스탄(규제 샌드박스)

03

주요사업

① 미래 준비

페루 리마 스마트시티 건립을 위한 마스터플랜 수립 지원

인도네시아 통합재정관리시스템 개선 방안 연구

② 민간 참여

베트남 하노이 도시철도사업에 대한 PPP 촉진 방안

라오스 스타트업 및 신규 수출기업 육성 방안

③ 협업 강화

파라과이 자동차 산업 육성 방안

캄보디아 부동산 시장 리스크 모니터링 정책 수립







미래 준비

PREPARATION

신기술이 가져올 환경변화에 대응하기 위해
한국의 비교우위 분야인 디지털 분야의 지식 공유 실시

- 페루 리마 스마트시티 건립을 위한 마스터플랜 수립 지원
- 인도네시아 통합재정관리시스템 개선 방안 연구

페루 리마 스마트시티 건립을 위한 마스터플랜 수립 지원

 페루 PERU				
수도	리마 (Lima)		인구	3,405 만명
면적	128만 ㎢ (한반도의 6배)		1인당 GDP	7,126 달러
협력 부처	리마시청 (Municipality of Lima)			

자료: 2022년 기준, KDI 협력대상국 대시보드

자문 주제

- 선진 스마트시티 모범 정책사례 비교 분석을 통한 한국의 경험
- 리마시 여건에 적합한 스마트시티 마스터플랜 및 로드맵

유관 한국경험

서울시는 스마트시티의 글로벌 표준도시로 거듭나기 위해 제6차 『스마트도시 및 정보화 기본계획(2021~25)』을 수립하고 1,200명 이상의 전담 인력과 연간 4천억 이상 예산을 배정(2022년 기준)

- “스마트 서울 플랫폼 6S”를 추진

- 1 초연결 도시(S-Net): 초고속정보통신망(세계 100대 도시 전자정부 평가 7회 연속 1위), 무료 공공와이파이 제공, 사물인터넷 기지국(LoRa) 1,000개소 신규 구축
- 2 도시 현상과 시민 행동의 데이터화(S-Dot): 도시데이터센터 구축
- 3 AI 기반 맞춤형 서비스 제공(S-Brain): 서울시 챗봇 서울톡
- 4 도시데이터 저장 및 활용도 제고: 빅데이터 통합 저장소(S-Data)
- 5 3D 가상 도시(S-Map): 3D 기반 Virtual Seoul 플랫폼
- 6 첨단기술 기반 안전도시(S-Security): 스마트서울 CCTV 안전센터

SDG: 11. “포용적이고 안전하며 회복력 있고 지속가능한 도시와 주거지 조성”

수행기관: 국토연구원

총괄기관: 한국수출입은행(KEXIM)

공동컨설팅 국제기구: IDB

추진 배경

리마시는 페루 인구의 30%(약 950만 명)가 거주하는 페루의 정치·경제·산업의 요충지이다. 그러나 범죄율 증가, 환경 오염, 교통 체증 등의 문제가 악화되고, 코로나 팬데믹으로 인해 중점 산업인 관광 산업이 침체되고 있다. 이에 리마시청은 리마시 활력 제고를 위해 2021년 11월 서울시와 ‘스마트시티 협력 업무협약’을 체결하고, 후속 협력의 일환으로 스마트시티 구축에 대한 KSP 사업을 요청하였다.

사업 목표 및 자문 내용

한국 스마트시티 구축 경험을 토대로 리마시의 스마트시티 마스터플랜 가이드라인을 제공하고, 관계부처 간 통합 로드맵 구축을 위한 공무원 역량 강화를 목표로하였다. 이를 위해 리마시-한국(수출입은행, 국토연구원)-IDB 간 합의를 거쳐 선정된 4개 분야(교통, 치안, 환경, 관광)를 중심으로 스마트시티 마스터플랜 수립을 지원하였다.

추진 내용

온라인 착수보고회(2022.2.11.)에 리마시 세르지오 메자(Sergio Meza) 의장, IDB의 마우리시오 부스켈라(Mauricio Bouskela) 선임전문가 등 주요 인사가 참석하며 많은 관심 속에 사업을 실시하였다. 수행기관인 국토연구원은 페루 정부의 입국 제한 완화에 따라 현지 세부실태조사(2022.3.25.~4.5., 리마)를 실시하였다. 이때 리마시청 및 디지털정부혁신부(Ministry of Digital Government and Innovation) 등 10개 관계부처와 인터뷰, 스마트시티 관련 현장 답사를 통해 현지 여건을 구체적으로 파악할 수 있었다. 이와 더불어 관계자 간 대면 소통을 통해 본 사업의 중요성에 대한 공감대 형성 및 이해도 제고뿐만 아니라 원활한 사업 진행을 위한 네트워크를 효과적으로 구축하였다.

방한 중간보고회 및 정책실무자 연수(2022.6.27.~7.2.)에 IDB 마우리시오 부스켈라 선임전문가가 본 사업에 대한 IDB의 평가와 스마트시티 IDB 지원 프로그램 정보를 공유하였다. 이를 통해 후속 사업화를 위해 페루 관계자가 실제 사용할 수 있는 자원조달 방안에 대한 이해도를 제고할 수 있었다. 최종보고회(2022.9.20., 리마)에는 주페루한국대사관 조영준 대사, 미구엘 로메로 소텔로(Miguel Romero Sotelo) 리마 시장, 넵탈리 산체스(Neptali Sánchez) 행정부시장, IDB 세바스티안 라우(Sebastian Lew) 페루 지역사무소 선임전문가 등 주요 인사가 참석하여 리마시 스마트시티 마스터플랜에 대한 의견을 나누었다. 특히 이 자리에서 2023/24 KSP-IDB 공동컨설팅과 같이 마스터플랜 이행을 위한 기관 간 협력 방안이 논의되는 등 지속적인 3자 협력을 위한 기회를 마련하였다.

현지 관계자 인터뷰

Sebastian Law
IDB 주택도시개발 전문가

“ KSP는 페루 정부, IDB와 함께 협력하여 혁신적으로 문제를 해결하는 **조력자(Enabler)**입니다. ”



한국 전문가들은 스마트시티에 대한 생생한 혁신 지식을 공유하고, IDB는 지역 전문성을 살려 페루 시청과 긴밀하게 공조하였습니다. 그 덕분에 현지 수요와 여건에 맞는 자세한 가이드라인과 후속사업을 기획할 수 있었습니다. 혁신적인 도시 개발 방안이 필요한 협력국들에 KSP를 적극 추천합니다.



착수보고회



세부실태조사




최종보고회
- 미구엘 로메로 소텔로 (Miguel Romero Sotelo) 리마 시장

잠정 성과

- ▶ **국내 협력 연계**
 - 2023/24 KSP-IDB 공동컨설팅 '페루 리마시 스마트시티 관리 전략 수립' 후속사업 추진
 - WB 후속사업 연계(50만 달러/페루 리마시 ITS 구축 본사업 준비 조사 지원) 및 EDCF-WB 협조용자 '23년 승인 추진

KSP 최종보고서

인도네시아 통합재정관리시스템 개선 방안 연구

 <h1>인도네시아 INDONESIA</h1>				
수도	자카르타 (Jakarta)		인구	27,550 만명
면적	191만 ㎢ (한반도의 9배)		1인당 GDP	4,788 달러
협력 부처	재무부 (Ministry of Finance, MoF)			

자료: 2022년 기준, KDI 협력대상국 대사보도

자문 주제

- 인도네시아 중앙 재정정보시스템(SPAN)과 부처재정정보시스템(SAKTI) 통합 및 다른 정부 시스템과의 연계 계획
- 인도네시아 IFMIS의 상용패키지(COTS) 방식에서 자체개발(LDSW) 방식으로의 전환
- 인도네시아 재정정보시스템 정보계의 선진기술 활용 방안

유관 한국경험

한국은 재정의 전 과정을 온라인으로 수행하고 국가재정정보를 연계·분석하여 효과적인 재정 운용에 기여하는 디지털예산회계시스템인 dBrain 운영

- ① dBrain 개통(2007)
- ② UN 공공행정 대상 수상(2013)
- ③ 차세대 디지털예산회계시스템 dBrain+ 개통(2022)

SDG: 17. "이행수단 강화와 지속가능발전을 위한 글로벌 파트너십의 활성화"

총괄·수행 기관: 한국개발연구원(KDI)

추진 배경

인도네시아 정부가 통합재정관리시스템 SPAN(State Budget and Treasury System)과 지출부처 재정정보시스템인 SAKTI(Institution-level Financial Application System) 등 유사한 프로그램을 동시에 운용함에 따라 행정 비효율이 발생하고 있다. 또한 재무부에서 자체적으로 개발한 SAKTI와 달리 상용프로그램인 SPAN은 급변하는 대내외 환경에 유연하게 대응하지 못한다는 한계에 봉착했다. 따라서 인도네시아 재무부는 더욱 효과적이고 유연한 정부재정 운용을 위해 통합 차세대 SPAN을 구축하고자 KSP 사업을 요청하였다. 본 사업은 2015년 SPAN 도입에 앞서 실시한 2011년, 2013년 KSP 사업의 후속으로 진행되었다.

사업 목표 및 자문 내용

본 사업은 공공재정의 투명성과 책임성을 강화하고 대내외 환경 변화에 유연하게 대응할 수 있는 국가재정 운용 시스템 마련을 목표로하였다. 이를 위해 차세대 SPAN 구축을 위해 공공재정 관리제도 검토와 더불어 인도네시아 정부 자체 개발을 위한 기술 검토를 함께 진행하였다. 아울러 한국 정부가 2022년 신규 개통한 dBrain+ 경험을 바탕으로 차세대 SPAN에 적합한 최신기술 적용 방안을 제시하였다.

추진 내용

온라인 착수보고회 및 실태조사(2022.3.15.) 이후 인도네시아 방역지침 완화에 따라 대면 현지 세미나 및 세부실태조사(2022.5.15.~21., 자카르타)를 실시하였다. 이때 재무부 차관보 하디안토(Hadiyanto) 국고국장 예방과 재무부 관계자 약 60명이 참석한 현지 세미나를 통해 본 사업과 한국의 발전경험에 대한 높은 관심을 확인할 수 있었다. 아울러 지출부처를 비롯하여 재무부, 지역국고사무소 면담을 통해 사용자 관점에서 현행 시스템의 한계와 개선 요구사항을 분석하였다.

이후 인도네시아 재무부 관계자는 방한 중간보고회 및 정책실무자연수(2022.7.11.~16.) 기간에 한국재정정보원, 한국정보자원관리원, 삼성SDS 등의 기관 방문과 강연을 통해 재정관리시스템에 대한 이해도를 제고할 수 있었다. 이와 더불어 dBrain 구축에 참여한 기획재정부 최상대 제2차관, 초기 SPAN 개발에 참여한 비투비씨앤아이 관계자와의 면담을 통해 향후 차세대 SPAN 개발에 참고 가능한, 한국이 겪은 시행착오와 중앙-지방정부 간 협력의 중요성을 확인할 수 있었다. 수아hasil 나자라(Suahasil Nazara) 재무부 차관을 비롯한 재무부 주요 인사를 대상으로 최종보고회 및 고위정책대화(2022.8.21.~26., 자카르타)를 개최하였다. 이때 재무부 요청에 따라 한국재정정보원 박용주 원장과 관계자가 초청 강연을 하고 재무부와의 네트워크를 구축하여 향후 양국 간 지속적인 협력 의사를 공고히 하였다.

현지 관계자 인터뷰

Yohanes Probo Satrio

재무부 국고국 국고시스템과 회계·재무 보고팀 사무관, 인도네시아측 사업관리자

“ KSP는 **협업(Collaboration)**입니다. ”



KSP는 기존의 정부 대 정부 사업을 넘어 학계를 비롯한 다양한 한국, 인도네시아 전문가들이 상호학습 하며 함께 성장할 수 있는 훌륭한 프로그램입니다. 앞으로 KSP가 계속되어 인도네시아뿐만 아니라 다른 협력국에서도 변화를 만들어가기를 바랍니다.



착수보고회



현지 세미나 한-인니 연구회의



최종보고회

잠정 성과

- ▶ **국내 협력 연계**
 - 2024/25 KSP 신속 추진 사업 신청 예정(“인도네시아 차세대 통합재정관리시스템 개발”)
 - 인도네시아 차세대 SPAN 구축을 위한 EDCF 연계 추진 중(시스템 통합 시범 모듈 구축자금 800억 원 지원 요청)
- ▶ **국내 관계기관 역량 강화**

한국재정정보원 등 우리나라 유관기관의 개발협력 역량 강화 및 네트워크 구축을 통해 후속 협력 기회 마련

* 2017/18 인도네시아 KSP ‘인도네시아 공공투자 관리 강화를 통한 인프라 지출 효율성 개선 방안’ - 중간보고회 연수 참여 (2018.7.19.) → 행정안전부 ‘디지털정부 해외 진출 컨설팅 지원 사업’ 연계 ‘인도네시아 차세대 재정시스템 구축 사전 타당성조사 실시’(2021.6.~12.) → 2021/22 인도네시아 KSP 사절단 한국재정정보원 방문(2022.7.14.)

KSP 최종보고서





민간 참여

PARTICIPATION

정책과 기술이 시너지를 낼 수 있도록 전문성과 혁신 역량을 갖춘 민간 기업의 참여 확대

- 베트남 하노이 도시철도사업에 대한 PPP 촉진 방안
- 라오스 스타트업 및 신규 수출기업 육성 방안

베트남 하노이 도시철도사업에 대한 PPP 촉진 방안



베트남 VIETNAM



수도	하노이 (Ha Noi)	인구	9,819 만명
면적	33만 ㎢ (한반도의 1.5배)	1인당 GDP	4,164 달러
협력 부처	하노이시 도시철도위원회 (Metropolitan Railway Management Board, MRB)		

자료: 2022년 기준, KDI 협력대상국 대시보드

자문 주제

- 하노이시 도시철도 개발 현황
- 한국의 도시철도 사업 경험 및 철도 PPP 수행사례
- 사업수행 전략

유관 한국경험

한국은 인프라 투자 재원 확보를 위해 1994년 민관협력사업(Public-Private Partnership, PPP) 법률을 제정하고, 지속적인 법제 재정비를 통해 약 800건에 달하는 PPP 방식의 사업을 수행

- ▶ 서울특별시 1971년부터 3단계에 걸쳐 실시된 도시철도사업 중 IMF로 인한 재정 악화에 따라 마지막 단계*를 BTO(Build-Transfer-Operation)**로 건설

* 9-1호선(25.6km, 2001~2018), 우이산철경전철(11.4km, 2009~2017)
 ** BTO: 준공과 동시에 인프라 소유권이 정부에 귀속되며, 일정 기간 시행자의 운영권을 인정하는 방식

SDG: 17. "이행수단 강화와 지속가능발전을 위한 글로벌 파트너십의 활성화"	총괄기관: 한국수출입은행(KEXIM)
수행기관: 서울시립대 컨소시엄(서울시립대 산학협력단, (주)공공투자연구소)	

추진 배경

베트남은 하노이의 만성적인 교통 혼잡을 해결하기 위해 도시철도 노선 건설을 추진하였다. 그러나 일부 노선에만 중국 정부, 아시아개발은행(ADB), 유럽투자은행(EIB) 등의 투자가 이루어져서 개발에 어려움을 겪고 있다. 베트남 정부는 민간 투자 유치를 위한 PPP 관련 법률을 마련하고 있으나, 성과가 미진한 상황이다. 따라서 하노이시 도시철도위원회(MRB)는 하노이 도시철도 사업의 원활한 추진을 위해 PPP 활용 방안에 대한 KSP 사업을 요청하였다.

사업 목표 및 자문 내용

본 사업은 한국의 도시철도 분야 PPP 활용 경험을 토대로 하노이시 도시철도 PPP 사업 관리 및 시행을 위한 추진 전략 마련, PPP 사업 선정 방안 제시를 목표로하였다. 또한 주요 협력기관이자 지방정부 소속인 MRB 실무자들을 대상으로 PPP 사업을 주도적으로 기획·집행·관리하기 위한 역량 강화를 함께 실시하였다.

추진 내용

온라인 착수보고회(2022.1.24.)에 리 반 뚜(Le Van Thu) MRB 부위원장, 김철주 수석고문 등이 참석하여 상호 간 협력의사를 확인하였다. 수행기관인 서울시립대 컨소시엄은 현지 실태조사(2022.4.23.~28., 하노이) 중 MRB 및 베트남 교통부(Ministry of Transport, MOT) 등 관계부처와 미팅을 진행하고, 도시철도 8호선 공사 예정지 현장 방문을 통해 현지 상황을 더욱 구체적으로 파악할 수 있었다.

방한 중간보고회 및 정책실무자 연수(2022.6.18.~25.)에는 리 반 뚜 MRB 부위원장과 하노이 기획투자국, 교통국 등 주요 관계부처 관계자 7명이 참석하였다. 사절단은 연수기간 동안 서울교통공사 방문 등 도시철도 관련 견학 및 교육을 통해 PPP를 활용한 성공적인 사업 이행 방안을 학습할 수 있었다. 특히 참석자들은 민간자본 유치를 위해 인센티브 부여와 명확한 사업 리스크 부담 범위 설정이 중요함을 인지하고, 향후 KSP 제언이 실제 사업에 활용되기를 희망하였다. 최종보고회(2022.8.1.~5., 하노이)에서 한국 연구진은 민간투자자 유치를 위한 PPP 제도 개선, 도시철도 사업의 낮은 수익성을 고려한 재정운영 관리 방안 등을 제시하였다. 이에 리 반 뚜 MRB 부위원장을 비롯한 현지 측은 향후 본 사업의 결과물이 실제 사업에 활용되고, KSP 후속사업으로 연계되기를 희망하였다.

현지 관계자 인터뷰

Le Van Thu

하노이 도시철도관리위원회 부위원장, 베트남 측 사업책임자

“ KSP는 우리를 움직이게 합니다(Keep us moving). ”



하노이 스마트 교통을 위해 여러 방향으로 노력하고 있으나, 어려움에 봉착해 있었습니다. 이 때 KSP를 통해 새로운 지식을 알게 되어 “푸른 미래를 위해 빠른 교통을 개발하자”라는 하노이 인민위원회 슬로건에 맞게 계속 앞으로 나아갈 수 있는 추진력을 얻었습니다.



착수보고회



정책실무자연수
- 남서울 경전철 방문



최종보고회
- 리 반 뚜(Le Van Thu) MRB 부위원장

잠정 성과



▶ 정책관계자 홍보 및 역량 강화

- 주요 의사결정권자인 하노이 인민위원회 고위급 인사들의 PPP 중요성 인식 제고

KSP 최종보고서



라오스 스타트업 및 신규 수출기업 육성

 <h1>라오스 LAO PDR</h1>				
수도	비엔티안 (Vientiane)		인구	753 만명
면적	23만 ㎢ (한반도의 1.1배)		1인당 GDP	2,088 달러
협력 부처	산업통상부 (Ministry of Industry and Commerce, MOIC)			

자료: 2022년 기준, KDI 협력대상국 대시보드

자문 주제

- 스타트업과 신규 수출기업 육성 지원 정책
- 스타트업 지원체계
- 유관부처 통합지원 체계(One-stop Service)
- 스타트업 비즈니스 환경 개선

유관 한국경험

한국은 산업화 시기 경제개발 5개년 계획 추진과 함께 무역 관련 법·규제 및 세제 지원, 산업단지 조성, 해외 세일즈 및 마케팅 지원 등 무역진흥정책 추진

- ① 1986년 「중소기업창업 지원법」을 제정, 민간 창업투자회사 설립을 통한 기술집약형 중소기업 육성을 지원
- ② 1990년대 중소기업청 창립, 코스닥 설립과 함께 자금 지원, 창업보육센터 설립, 창업 편의성 제고 등 제도적 개선과 지원 확대에 주력
- ③ 「초격차 스타트업 1000+ 프로젝트(2023~2027)」: 지원대상 확대, 5년간 2조 원 규모의 재원 투입, 스타트업 발굴 및 R&D 지원 방식 구체화를 통해 신산업 스타트업 육성 지원 중

SDG: 9. “회복력 있는 사회기반시설 구축, 포용적이고 지속가능한 산업화 증진과 혁신 도모”

총괄기관: 대한무역투자진흥공사(KOTRA)

수행기관: (주)현대경제연구원

추진 배경

라오스 경제는 천연자원 외국인 투자와 해외 원조가 큰 비중을 차지하고 있으며, 제조업이 취약하여 공산품 대부분을 수입하고 있어 만성적인 경상수지 적자를 겪고 있다. 이를 해결하기 위해 라오스 정부는 「제9차 국가사회경제 개발계획(2021~2025)」을 바탕으로 연간 중소기업 창업 2% 확대, 중소기업의 GDP 기여율 18%까지 증대, 외국인 투자 유치 활성화, 산업 다각화 등의 노력을 기울이고 있다. 이와 더불어 라오스 산업통상부는 지속가능한 경제발전과 신성장 동력 발굴을 위해 스타트업과 신규·기존 수출기업 육성에 대한 KSP 사업을 요청하였다.

사업 목표 및 자문 내용

본 사업은 4차 산업혁명에 따른 스타트업의 수출경쟁력 확보를 위해 정부 차원의 지원 프로그램을 개발하여 라오스의 지속가능한 경제 발전의 주춧돌 마련을 목표로 하고 있다. 이를 위해 라오스의 스타트업 혁신 생태계 조성, 중소기업의 디지털 경제 기반 구축 및 수출기업 지원 제도 개선을 자문하였다. 특히 방한 정책실무자연수를 통해 한-라오스 인적 네트워크를 구축하였다. 또한 라오스 산업통상부와 지속적인 협력을 통해 후속 연계사업 발굴을 도모하였다.

추진 내용

온라인 착수보고회(2022.1.28.) 이후 현지 전문가를 고용하여 라오스 스타트업 및 수출기업 생태계와 육성 정책에 대한 세부 실태조사(2022.2.~4., 온라인 및 서면)를 수행하였다. 또한 한국 전문가 인터뷰를 통해 한국 농림수산 부문 스타트업의 성장 전략 등을 조사하였다. 분통 두양사완(Bountheung Douangsavanh) 라오스 산업통상부 차관을 비롯한 산업통상부, 상공회의소, 과학기술부 관계자 9인을 대상으로 방한 중간보고회 및 역량 강화 연수(2022.5.28.~6.4.)를 진행하였다. 사절단은 경기 스타트업 캠퍼스 방문, 라오스 진출 희망 한국 기업 10개사가 참여한 한-라오스 기업 간담회에 참여하여 한국 민간 기업의 성공 요인을 배우고, 글로벌지식협력단지(GKEDC), 중소기업벤처부, KOTRA를 방문하여 한국 경제발전 경험과 스타트업 육성 정책을 공유받았다. 중소기업벤처부 방문 시에는 2019년 체결된 중소기업벤처부-라오스 산업통상부 간 MOU의 후속 조치로 분통 두양사완 산업통상부 차관과 변태섭 중소기업정책실장이 전문가·기술 교류 및 스타트업 육성 협업 방안을 논의하였다. 분통 두양사완 산업통상부 차관 배석 하에 산업통상부, 기술통신부, 청년 창업가협회, 상공회의소를 비롯한 라오스 관계자를 대상으로 최종보고회(2022.8.17., 비엔티안)를 개최하였다. 이와 더불어 라오스 진출 한국 스타트업의 사회적 책임 활동과 라오스 수출 진흥 워크숍을 개최함으로써 한국 기업의 이미지를 제고하고, 한-라오스 민간 협력 기회를 마련할 수 있었다.

현지 관계자 인터뷰

Sonepeth Sihpanya

라오스 산업통상부 무역
진흥국 차장,
라오스 측 사업관리자

“ KSP는 미래를 꿈꾸게 하는 플랫폼(Platform)입니다. ”



KSP를 통해 우리는 한국의 경험과 지식, 전문성을 배우고, 라오스 사회경제 발전을 위한 정책과 실행 방안을 마련할 수 있었습니다. KSP 정책제언을 통해 더 많은 일자리가 만들어져서 미래에는 라오스 기업가들과 해외에서 수학하고 있는 라오스 학생들이 라오스에서 꿈을 펼칠 수 있기를 기대합니다.



정책실무자연수
- 한국 중소기업벤처부와
라오스 산업통상부 면담



정책실무자연수
- 한·라오스 기업 간담회 개최



최종보고회

잠정 성과

1 국내 협력 연계

- 라오스 수출 진흥 워크숍(2022.11.21.~22., 루앙프라방)을 개최하여 후속 사업을 논의하고, 라오스 산업통상부는 KSP 정책 제언 이행을 위해 KOICA ODA 연계, 수출 및 스타트업 인큐베이션 플랫폼 설립 사업 신청을 준비 중

2 국내 관계기관 역량 강화

- (민간기업 연계) 한-라오스 기업 간담회(2022.6.3., 서울)를 개최하여 라오스 진출 희망 한국 기업의 영업기회 마련. 동 간담회에 참여한 한국 기업 중 팜스킨사 샘플 수출 성공
- (CSR) 라오스 진출 기업인 (주)그린굿스가 양계 대량 생산화를 위한 EM 미생물 발효 설비를 백십마이 (Paksubmai) 양계 협동조합에 기부 및 조합 관계자 대상 역량 강화 교육 실시(2022.8.15.~16., 비엔티안)

KSP 최종보고서





협업 강화

PARTNERSHIP

공공과 민간을 아우르는 포괄적이고
효과적인 협력 네트워크 구축

- 파라과이 자동차 산업 육성 방안
- 캄보디아 부동산 시장 리스크 모니터링 정책 수립

파라과이 자동차 산업 육성 방안



파라과이 PARAGUAY



수도	아순시온 (Asuncion)	인구	678 만명
면적	39만 km ² (한반도의 1.8배)	1인당 GDP	6,153 달러
협력 부처	산업통상부 (Ministry of Industry and Commerce, MIC)		

자료: 2022년 기준, KDI 협력대상국 대사보도

자문 주제

- 자동차 산업의 핵심 경쟁우위 분야
- 파라과이 자동차 관련 산업 투자 유치를 위한 법·제도 개선
- 무역협정 활용 자동차 산업의 역할

유관 한국경험

한국은 지난 60년간 자동차산업 경쟁력 강화를 위해 다양한 육성 정책을 이행

- ▶ 1960~70년대 『자동차 공업 보호법(1962)』 제정, 『자동차공업육성계획(1964)』, 『장기자동차공업진흥계획(1974)』 발표 등을 통해 저생산가, 고유모델 보유, 자체 부품 생산 등의 수출집중형 자동차산업을 육성
- ▶ 1990~2000년대 한국자동차연구원 설립, 『국가과학기술 경쟁력 강화를 위한 이공계지원 특별법(2004)』 제정 등을 통한 고급 기술인력 양성 및 R&D 역량 강화 지원
- ▶ 차량용 소프트웨어 국산화, 전지 시스템 개발, 세제 지원 등을 담은 『자동차 산업 글로벌 3강 전략(2022)』을 통해 미래차 전환, 모빌리티 신산업으로의 산업경계 확장을 지원 중

SDG: 9. “회복력 있는 사회기반시설 구축, 포용적이고 지속가능한 산업화 증진과 혁신 도모”

총괄기관: 대한무역투자진흥공사(KOTRA)

수행기관: ㈜현대경제연구원

추진 배경

파라과이 자동차 산업은 최근 10년간 브라질, 아르헨티나 등 인접국의 자동차 부품 생산기반 이전에 힘입어 총수출의 4%를 차지하는 등 성장세에 있다. 한편 파라과이 정부는 1998년부터 자동차 산업 진흥 정책을 펼쳐왔으나, 중장기 전략 정책의 부재로 산업 육성에 어려움을 겪고 있다. 따라서 파라과이 산업통상부는 남미 자동차 산업의 거점으로 성장하기 위해 자동차 부품의 핵심 경쟁우위 분야 파악 및 장기 발전 전략 수립에 대한 KSP 사업을 요청하였다.

사업 목표 및 자문 내용

본 사업을 통해 파라과이의 여건을 고려한 자동차 산업 육성 마스터플랜을 도출하여 자동차 산업의 중장기 발전 방향을 제시하고자 하였다. 이를 위해 파라과이 자동차 산업 및 관련 정책과 한국의 자동차 산업 육성 정책 수립과 이행 경험을 분석하였다. 분석 결과를 바탕으로 파라과이 자동차 기업의 경쟁력 향상을 위한 법·제도와, 인프라, R&D 개선 방안으로 구성된 마스터플랜을 자문하였다. 이와 더불어 한국의 우수 자동차 산업 발전 전략과 기술을 현지 관계자와 공유하고, 양국 민간협력 확대 및 한국 기업의 진출 기회 모색 등의 후속 협력을 도모하였다.

추진 내용

착수보고회(2021.12.14.)를 통해 사업범위를 확정한 뒤 코로나19로 현지 방문이 어려움에 따라 현지 전문가, 화상회의 및 서면조사 등을 통해 세부실태조사(2022.1.~6.)를 실시했다. 산업통상부 관계자들과의 격주 회의를 통해 긴밀하게 협력하고, 자동차 부품산업협회(AIAP), 국가 기술인증 연구소(INTN), 자동차 및 오토바이 산업협회(CIPAMA) 등과 주요 관계자 대상 포커스 그룹 인터뷰를 실시했다. 또한 전기차 전환을 위한 핵심 경쟁우위 분야 및 부품 생산 현장 애로기술 지도 사업을 공유하는 현지 세미나(2022.3.8.)를 개최하였다.

산업통상부, 경제사회개발계획청 관계자 5인을 대상으로 방한 중간보고회 및 정책실무자연수(2022.7.18.~27.)를 실시하였다. 파라과이 사절단은 울산그린카기술센터, 현대자동차 울산 공장, 자동차 부품 중소기업 등 현장을 방문하고, 친환경 모빌리티 산업 동향 등 관련 강의를 수강함으로써 자동차 산업 발전에 대한 이해도를 제고할 수 있었다. 아순시온에서 실시한 최종보고회(2022.8.18.)에서 루이스 가스틸요니(Luis Castiglioni) 산업통상부 장관을 비롯하여 관계기관의 고위급 간부 약 40명을 대상으로 KSP 정책자문 결과를 공유하고 의견을 청취하였다. 이어 산업통상부와 현대경제연구원 간 MOU 체결, 프란시스코 루이스 디아즈(Francisco Ruiz Díaz) 산업통상부 차관과의 면담을 통해 양국 간 지속적인 자동차 산업 경제협력에 도모할 수 있었다.

현지 관계자 인터뷰

Anibal Giménez Kullak

파라과이 산업통상부, 산업정책국장, 파라과이 측 사업책임자

“ KSP는 파라과이 발전을 위해 기민하게 대응해 준 개발 파트너(Development Partner)입니다. ”



KSP는 다른 어떤 협력 사업보다도 빠르고, 실제로 쉽게 실행할 수 있는 해결책들을 제공하였습니다. 파라과이 맞춤형 자동차 산업 발전 방안을 마련해 주었고, 그 덕분에 한국 자동차산업 민간기업과 협력할 소중한 기회를 가질 수 있었습니다.



정책실무자연수
- 한국 자동차부품 중소기업 현장 방문



정책실무자연수 수료식



최종보고회

잠정 성과

- ▶ **협력국 자체정책 반영**
 - (정책네트워킹 강화) 파라과이 산업통상부는 KSP 자문에 따라 자동차산업 국가계획 추진을 위해 민간 협력 TF 구성을 위한 협의 진행 중
- ▶ **국내 협력 연계**
 - KOTRA-산업부 공동 개최 ‘한-MERCOSUR 미래 자동차 국제 세미나(2022.5.17., 아순시온)’에 현대경제연구원이 연사로 참여하는 등 MOU 체결 이후 협력 지속

KSP 최종보고서



캄보디아 부동산 시장 리스크 모니터링 정책 수립



캄보디아 CAMBODIA



수도	프놈펜 (Phnom Penh)	인구	1,677 만명
면적	18만 ㎢ (한반도의 4/5)	1인당 GDP	1,787 달러
협력 부처	경제재정부 (Ministry of Economy and Finance, MEF)		

자료: 2022년 기준, KDI 협력대상국 대사보도

자문 주제

- 캄보디아 부동산 시장 변동성과 거시경제 안정성 분석
- 부동산 조기경보 시스템
- 한국과 캄보디아 주택시장의 거시안정 정책과 조세 정책
- 대규모 도시개발을 통한 부동산 위험 관리

유관 한국경험

한국은 1970년 이후 대규모 도시개발 정책 시행, 거시건전성 정책 및 주택 조세 정책 운용, 부동산 조기경보 시스템 구축 등 부동산 시장 안정화를 위한 다양한 정책 수립 및 사업 전개

- ① 부동산 조기경보 시스템 구축: 부동산 가격변동으로 인한 경제 영향 예측 시스템을 구축(국토해양부, 2004년)
- ② 부동산 조세정책 수립: 부동산 취득세, 지방세, 재산세, 양도소득세, 특별부가세 등의 조세정책을 제정
- ③ 규모 도시 건설 추진: 수도권권의 주택시장 안정과 주택문제 해결을 위한 정책 방안으로 제1, 2기 신도시 건설 사업 진행

SDG: 11. “포용적이고 안전하며 회복력 있고 지속가능한 도시와 주거지 조성”

총괄·수행기관: 한국개발연구원(KDI)

추진 배경

캄보디아 경제가 연평균 7% 성장하면서 국민 소득 및 중산층이 증가하고 부동산 시장이 활발해졌다. 하지만 외국 자본 중심의 부동산 시장이 코로나19 등으로 침체되면서 거시경제 안정성을 위협하기 시작했다. 따라서 캄보디아 경제재정부는 부동산 시장 침체에 따른 리스크를 최소화하고자 부동산 시장 리스크 모니터링 정책 수립에 대한 KSP 사업을 요청하였다.

사업 목표 및 자문 내용

본 사업은 캄보디아 부동산 시장 리스크 모니터링 정책의 현황을 파악하고, 발전 제약 요소를 분석하여 한국의 경험을 토대로 캄보디아가 활용할 수 있는 정책을 제안하는 것을 목표로하였다. 이를 위해 캄보디아 부동산 시장과 거시경제의 지표를 비교·분석하고 캄보디아 실정에 맞는 부동산 조기경보 시스템, 부동산 조세정책, 부동산 위험 대응 전략을 자문하였다.

추진 내용

온라인 착수보고회(2022.4.1.)를 시작으로 현지 세미나 및 세부실태조사(2022.5.24.~29., 프놈펜)를 통해 캄보디아 부동산 시장 현황을 면밀히 분석하였다. 이때 통계청, 부동산담보감독국(Real Estate Business and Pawnshop Regulator, REBPR), 캄보디아 중앙은행, 세계은행 등 다양한 관계자와 면담하고, 민간 부동산 개발현장을 답사하였다. 바나리스 채앵(Vanarith Chheang) 경제재정부 정책국장을 비롯하여 경제재정부, 국토관리건설부, REBPR 관계자 13명을 대상으로 방한 정책실무자연수(2022.8.7.~12.)를 실시하였다. 사절단은 주택도시보증공사, 한국부동산원 등 관계기관과의 면담을 통해 협력관계를 구축할 수 있었다. 또한 전문가 특강과 부동산 개발 현장 시찰 후 한국의 부동산 조기경보시스템, 주택 정책 등 한국의 부동산 정책 경험에 대한 이해도를 제고할 수 있었다.

최종보고회 및 고위정책대화(2022.8.15.~18., 프놈펜)에 바나리스 채앵 정책국장을 포함하여 관계부처 및 국제기구 관계자 45명이 참석하였다. 고위정책대화에서 로스 실라바(Ros Seilava) 경제재정부 차관은 KSP 사업에 대한 사의를 표하고 지속적인 협력을 요청하였다. 이에 후속 조치의 일환으로 부동산 시장 조기경보 시스템 도입을 위한 선행 조건인 장기 시계열데이터 추적, 모니터링 역량을 강화하기 위해 REBPR을 대상으로 추가 연수를 실시하였다.

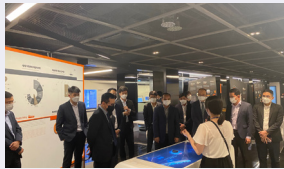
현지 관계자 인터뷰

Seanchhun Men
 캄보디아 경제재정부, 연구부장, 캄보디아 측 사업관리자

“ KSP는 우리의 시야를 확장해 준 놀라운 경험(Eye-opening experience)입니다. ”



KSP를 통해 한국 전문가들과 함께 일하면서 캄보디아 부동산 위기관리를 위해 우리에게 무엇이 필요한지 파악하고, 더욱 성장할 기회를 가질 수 있었습니다.



정책실무자연수
- 글로벌지식협력단지 방문



세부실태조사
- 캄보디아 국토관리건설부 면담



고위정책대화
- 박선호 수석고문(前 국토교통부 1차관)과 로스 실라바 (Ros Seilava) 경제재정부 차관

잠정 성과

- ▶ **협력국 자체정책 반영**
- (정책 네트워킹 강화) 기초 통계시스템 구축을 위한 캄보디아 경제재정부 및 REBPR 고위급 협의체 결성
- ▶ **국내 협력 연계**
- KSP 제언인 부동산 조기경보 시스템 구축 지원을 위해 REBPR 관계자 7인을 대상으로 방한 역량 강화 연수 실시(2022.9.19.~23.)

KSP 최종보고서

행사 소식

KSP Week

아시아 지역세미나

정책사레가이드 세미나

04



KSP Week

올해의 KSP 성과공유컨퍼런스 주간은 “KSP Week”으로 지정하고, 다양한 부대행사를 마련하였다. 더 많은 협력국의 정부 관계자들에게 KSP를 알리고, 한국과 협력국 간 우호관계 증진 및 대국민 홍보를 위해 다양한 행사를 기획하였다.

- 1일차 (9/6)** 한-중남미 수교 60주년 기념 지식공유행사
- 2일차 (9/7)** KSP 사업신청 온라인 설명회
- 3일차 (9/8)** 2022 KSP 성과공유컨퍼런스

1. 한-중남미 수교 60주년 기념 지식공유행사

1962년 중남미 15개국과의 수교 이래 지속된 한-중남미 수교 60주년을 맞이하여 중남미 국가와 추진한 주요 디지털 분야 KSP 사업성과를 공유하고 향후 구체적인 협력 사업 기회를 논의하기 위해 컨퍼런스 및 기념 전시회 등을 개최하였다.

행사 개요	
주최	기획재정부
주관	글로벌지식협력단지(Global Knowledge Exchange and Development Center, GKEDC)
일자	2022.9.6.(화), 한국 서울 GKEDC(오프라인 개최)
프로그램	<ul style="list-style-type: none"> - 한-중남미 수교 60주년 기념 지식공유컨퍼런스 - 주한중남미대사관 라운드테이블 - 한-중남미 수교 60주년 기념전 개막 및 한국경제발전관 전시해설 투어
참석자	중남미 11개국* 주한대사 등 50명 * 과테말라, 도미니카공화국, 멕시코, 베네수엘라, 아르헨티나, 엘살바도르, 온두라스, 칠레, 코스타리카, 콜롬비아, 페루

한-중남미 수교 60주년 기념 지식공유컨퍼런스

박일영 기획재정부 당시 국제경제관리관(현 세계은행그룹 상임이사)의 KSP 협력 발전 방향 발표와 함께 ‘한-중남미 디지털 시스템 구축 및 인프라 접근성 확대’라는 주제를 중심으로 중남미 주요 6개 KSP 사업에 대한 발표·토론을 진행했다. 이를 통해 KSP 협력 발전 방향으로 ‘기후변화 대응 분야 협력’, ‘보건·의료 분야 자문 확대’, ‘비ODA 국가 지식공유 협력 확대’가 제시되었다. 비르힐리오 파레데스 트라페로(Virgilio Paredes Trapero) 주한온두라스대사는 축사를 통해 주한중남미외교단의 의장국 대표로서 한-중남미 간 지속적인 지식공유협력을 요청하였다.

주한중남미대사관 라운드 테이블

GKEDC와 MOU를 체결한 주요 주한중남미대사관(과테말라, 엘살바도르, 칠레, 코스타리카, 페루) 관계자와 ‘국별 주요 디지털 분야 등 경제협력 방안 및 GKEDC 협력 방안’에 대한 토론을 진행했다.

한-중남미 수교 60주년 기념전 개막 및 한국경제 발전관 전시해설 투어

지식공유컨퍼런스 참석자를 대상으로 기획전시 및 한국경제발전관 전시해설 투어를 진행했다. 기획전시는 '중남미 KSP 그리고 중남미를 읽는 4가지 시선*'을 주제로 중남미의 자연과 문화, KSP 사업 중 포착된 한-중남미 협력 역사를 사진으로 조명하였다. 이와 더불어 상설전시관인 한국경제발전관을 관람함으로써 수많은 위기를 극복하며 선진국으로 도약한 한국경제의 발전 과정과 경험을 공유하였다.

* 2022.9.6.~2023.1.31. 전시 진행



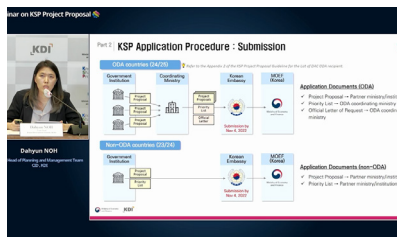
2. KSP 사업신청 온라인 설명회

55개국 협력국 관계자와 국제기구 관계자를 대상으로 KSP 사업신청 온라인 설명회를 개최하였다. 2024/25(ODA 대상국) 및 2023/24(비ODA 대상국) KSP 사업 신청 절차 및 신청서 작성 관련 유의사항 등을 상세하게 안내하였다. 이를 통해 협력국의 원활한 사업신청을 지원하고 KSP를 효과적으로 홍보할 수 있었다.

행사 개요

주최	기획재정부
주관	한국개발연구원(KDI)
일자	2022.9.7.(수) (온라인 개최)
참석자	55개국 협력국 정부, 국제기구 관계자 등 100여 명

기존에는 주로 서면으로 안내가 이뤄졌기 때문에 협력국 관계자가 KSP를 충분히 이해하고 사업신청서를 작성하기 어려웠다. 실제로 과거 접수된 사업신청서 중 일부는 내용이 부적합하거나 기본 정보가 누락되어 해당 내용을 재확인하는 과정에서 사전타당성조사가 지연되기도 했다. 금번 온라인 설명회로써 KSP 사업의 성격과 사업신청서 작성 방법에 대한 소개 및 소통의 장이 마련되어 설명회 이후 접수된 사업신청서의 품질이 제고되었다.



사업신청 절차 안내 영상



사업신청서 작성 안내 영상

3. 2022 KSP 성과공유컨퍼런스

‘지속가능 미래를 위한 지식공유(Knowledge Sharing towards Resilient Sustainability)’를 주제로 2021/22 KSP 성과를 공유하고 세계가 직면한 동시다발적 난제 극복을 위한 새로운 지식공유 방향과 역할을 논의하기 위해 2022년 KSP 성과공유컨퍼런스를 개최하였다. 팬데믹 완화에 따라 3년 만에 온·오프라인으로 개최된 이번 컨퍼런스는 급변하는 환경 속에서도 협력국의 발전을 지원한 KSP의 성과와 가치를 더욱더 많은 사람들에게 알리는 자리가 되었다.

행사 개요	
주최	기획재정부
주관	한국개발연구원(KDI), 한국수출입은행(KEXIM), 대한무역투자진흥공사(KOTRA)
일자 및 장소	2022.9.8.(목), 한국 서울(온·오프라인 개최)
프로그램	1부 개회식 및 기조연설
	2부 KSP 대표성과 공유 세션
	3부 전문가 패널 토의 및 분과 세션(미래 대응, 경제협력 연계 지식공유)
참석자	협력국, 주한공관, 국제기구 관계자 및 일반 시민 등 500여 명

개회식 및 기조연설

지속가능한 미래 기반 구축을 위한 KSP 역할을 강조한 방기선 기획재정부 제1차관, 고영선 당시 KDI 원장 직무대행에 이어 기조연설에 나선 대런 애스모글루 미국 MIT 교수는 경제적 번영의 근간으로서 포용적 제도를 강조하며 복합적인 난제 속 경제성장 확산을 위한 지식공유의 중요성을 강조하였다.

KSP 대표성과 공유 세션

2021/22 KSP 대표 사업인 ‘인도네시아 통합재정관리시스템 개선 방안 연구’ 및 ‘에콰도르 플라스틱 제품 재활용 및 후처리 기술 도입 방안’ 등의 협력국 고위급 인사는 국가 주요 전략과 연계한 KSP 추진 경과 및 성과, 정책 반영 계획을 공유하고 향후 한국과의 지속적인 협력을 위한 시사점을 발표했다.

전문가 패널 토의

협력국 고위급, 주한공관 관계자를 비롯한 국내외의 주요 인사가 발제자로 참여하여 불확실성의 위기 속 새로운 형태의 지식기반 협력의 기회를 마련하기 위한 방안을 논의하였다. 연이은 각 분과 세션에서 미래 대응을 위한 그린·스마트 인프라 KSP 주요 성과와 기후 대응을 위한 개발협력, 경제협력 확대를 위한 KSP 주요 성과와 민간 사업제안제 등이 소개되었다.



성과공유컨퍼런스 영상 | 출처: 연합뉴스 경제 TV(2022년 10월 15일(토) 저녁 7시, 10월 16일(일) 저녁 7시 방영)

아시아 지역세미나

인도네시아 자카르타에서 ‘회복과 지속 가능한 변화를 위한 지식공유(Knowledge Sharing: Platform for Recovery and Sustainable Transformation)’를 주제로 아시아 지역세미나를 개최하였다. KSP는 첫 상대국인 베트남을 시작으로 인도네시아, 몽골, 캄보디아, 미얀마, 라오스, 필리핀 등 17개 아시아 국가와 협력하며 지식공유 기반 한-아시아 경제협력을 점차적으로 도모하고 있다. 최근에는 우크라이나-러시아 전쟁, 경제 블록화에 따른 공급망 불안, 기후변화, 인플레이션 장기화 등으로 회복력과 지속가능한 체계로의 전환점의 필요성이 강조되었다. 따라서 2022 아시아 지역세미나는 디지털 경제 전환의 기초를 마련한 아시아 KSP 사업을 조명하고, 디지털 경제로의 도약을 위한 한-아시아 협력 방안을 심도 있게 논의하는 장이 되었다.

행사 개요	
주최	기획재정부
주관	한국개발연구원(KDI), 인도네시아 국가개발기획부(Bappenas)
일자 및 장소	2022.11.15.(화), 인도네시아 자카르타
프로그램	1부 회복과 지속가능한 변화를 위한 지식공유(KSP 성과 사례 소개 및 종합토론)
	2부 아시아 디지털 경제로의 도약을 위한 정책과제 발굴 (KSP 성과 사례 소개 및 협력 방안 발제, 종합토론)
참석자	협력국*, 지역협의체**, 재외공관 관계자 등 120여 명 * 협력국: 인도네시아, 말레이시아, 필리핀, 베트남 ** 지역협의체: ASEAN(동남아국가연합), MRC(메콩강위원회)



아시아지역 세미나 영상

정책사례가이드 세미나

기획재정부는 KDI와 함께 한국의 강점 분야에 대한 최근 발전 경험을 정리한 'KSP 정책사례가이드 세미나'를 개최하였다. 동 세미나는 주요 협력국의 주한대사, 공관 관계자 등을 대상으로 'KSP 정책사례 가이드' 우수 사례를 소개하고, 향후 지식공유 방향을 논의하는 등 한국의 최근 경험에 대한 협력국의 관심을 제고하기 위해 마련되었다.

행사 개요

주최	기획재정부
주관	한국개발연구원(KDI)
일자 및 장소	2022.11.15.(화), 서울
프로그램	대표 정책사례가이드 발표 및 종합토론
참석자	13개국 주한대사 및 국내 관계자 등 60여 명 * (아시아) 베트남, 인도네시아, (중동·북아프리카) 쿠웨이트, 오만, 이집트, (중남미) 도미니카공화국, 페루, 우루과이, (유럽) 체코, 오스트리아, (사하라 이남 아프리카) 나이지리아, 수단, 탄자니아

대표 사례로 과학기술·ICT 분야의 디지털통상과 향후 과제, 환경 분야의 탄소중립 기본법 설계, 공공행정 분야의 차세대 예산회계시스템 구축사업이 제시되었다. 이 자리를 통해 정부부처, 유관기관 및 협력국 주한공관 관계자를 초청하여 향후 지식공유 방향을 논의하는 등 한국의 최근 경험에 대한 협력국의 관심을 제고할 수 있었다. 또한, 패널 토의에서 KDI, 한국무역협회, 한국환경연구원, 주한도미니카대사관 등의 유관기관 전문가들과 정책사례가이드의 활용 방안을 논의하였다.



대표 정책사례가이드 발표영상



한국의 디지털통상 협상과 향후 과제
(서울대학교 김민정)



탄소중립기본법 설계
(한국법제연구원 장은혜)



차세대 예산회계시스템 구축
(한국재정정보원 남상욱)

KSP 성과 관리

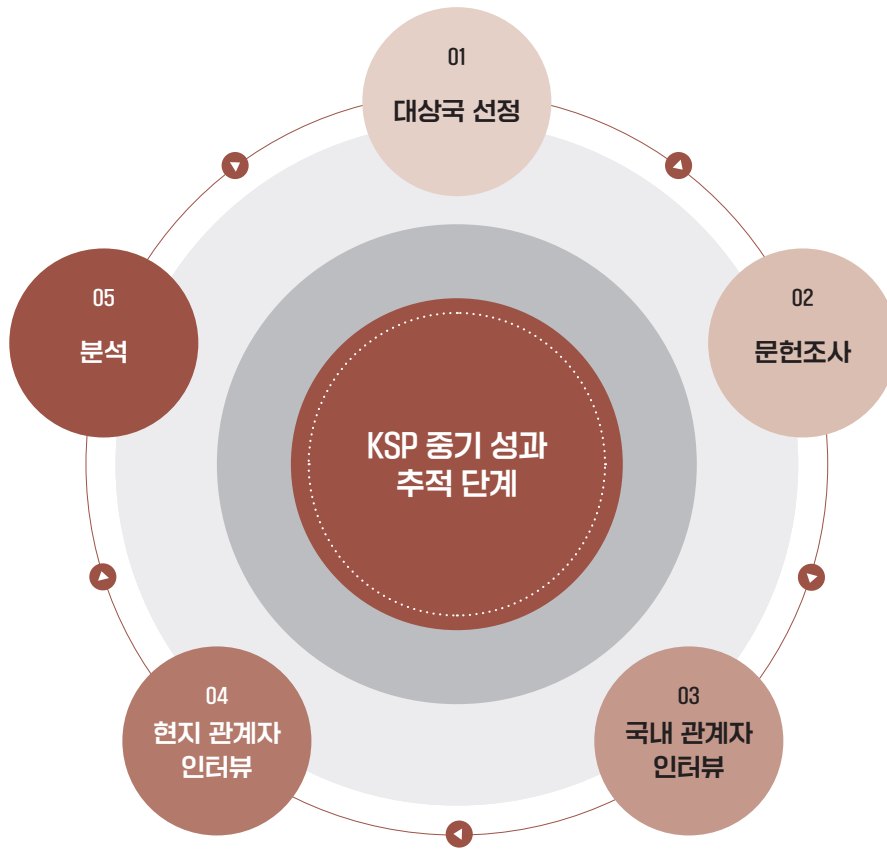
성과 모니터링
중기 성과 추적 결과

05



성과 모니터링

KSP 사업의 성과는 협력국의 법·제도 반영, 국내외 ODA 및 협력사업과의 연계, 민간 경제협력(투자 유치, 시장 진출) 등으로 구분된다. 성과의 특성에서 볼 수 있듯이 KSP 사업을 통해 제공된 정책자문의 결과가 성과를 도출하기까지는 비교적 오랜 시간이 소요된다. 사업의 성과 발현을 촉진하고, 후속사업을 발굴·연계하여 성과의 효과성을 증폭시키기 위해 KSP는 매년 사업의 단기 성과와 중기 성과를 추적하고 있다. 종료 후 2년 이내의 전수 사업에 대해서는 단기 성과를 추적하며, 종료 후 2년 이상이 경과한 사업 중 협력국의 중요도가 높고, 잠정 성과가 확인된 사업에 대해서는 중기 성과를 추적한다.



KSP가 매개로 하는 '지식'은 무형의 자산이며, 협력국의 법·제도 반영이라는 성과가 도출되기까지는 다양한 국내적 요인과 맥락이 작용하므로 지식공유사업 평가에는 특수한 접근이 요구된다. KSP 성과 모니터링은 문헌조사와 관계자 심층 면담을 통해 사업의 자원과 활동, 결과물(정책제언)이 성과로 발현되기까지의 경로와 맥락 요인을 조사하여 성과 발현 기제를 분석하며, 성과 발현을 확인할 수 있는 증거를 수집한다. 중기 성과의 추적을 위해서는 대안적 평가 프레임워크인 변화이론(Theory of Change)에 기반한 분석을 하기도 한다. KSP는 성과 모니터링을 통해 정책자문의 효과성을 검증하고 중장기 성과 달성을 위한 전략을 도출하여 사업 기획 및 관리에 활용한다.

중기 성과 추적 결과

올해에는 몽골, 세르비아, 가나를 대상국으로 선정하고, 2013년부터 시행한 총 14개 사업을 대상으로 중기 성과를 추적하였다. 추적 결과 KSP 사업 결과가 직·간접적으로 협력국 정책에 반영되거나(74%), 국내 기업의 해외 진출역량을 강화하고(15%), MOU 체결이나 KOICA 후속사업 추진 등 국내 기관과의 후속 협력으로 연계되는(11%) 등 총 27개의 다양한 중기 성과로 이어졌음을 확인할 수 있었다.

몽골					
사업 연도	사업 주제	정책 현안	중기 성과	성과분류	장기 성과(예상)
2017/18	예탁·결제	MT(암호화된 SWIFT 거래 메시지 전문) 및 E-clearing (전자 청산결제) 시스템 사용으로 운영리스크 상승	DvP T+2(증권대금동시결제) 완전 도입으로 인한 운영리스크 감소 및 FTSE 관찰대상국 재편입	협력국 자체정책 반영	금융시장 안정에 따른 외국인 투자자 유치 확대
		CCP (중앙청산소) 시스템 부재 (t+2 적용 시 거래불이행 리스크 상승)	몽골청산회사(MSCC) CCP시스템 도입으로 인한 운영리스크 감소	협력국 자체정책 반영	
		몽골 예탁결제원(MCSD) 수수료 미부과로 인한 예탁결제서비스 품질 하락	장외시장 개방에 따른 수수료 부과로 인한 사업영역 확대 및 예탁결제 서비스 품질 개선	협력국 자체정책 반영	
2019/20	증권 거래	증권 거래 시 투자자 보호 미흡 및 거래효율성 저하	상장 예정인 시중은행 5곳 MDR 발행 추진	협력국 자체정책 반영	
		외국인 투자자 대상 조세불평등이 발생	투자자 보호 조항 포함 『자본시장과 금융투자업에 관한 법률』 개정안 국회승인 예정 (23. 하반기)	협력국 자체정책 반영	
2018/19	개발정책	증거 기반 정책 수립 및 평가 역량 미흡	증거 기반 정책 결정을 의무화 및 과학적 방법론 활용 정책 수립	협력국 자체정책 반영	행정 효율 및 정책신뢰도 향상
			가칭 MonDI 설립 추진 (2023/24 사업 연계)	협력국 자체정책 반영	
2018/19	신도시 개발	마스터플랜상 지나치게 많은 기능 포함	앵커기능 중심 마스터플랜 수립 및 마스터플랜하 신준모드 개발사업 추진	협력국 자체정책 반영	도시과밀화 현상 해소 및 산업무역발전
		경제자유구역 포함 신준모드 도시개발사업 추진 체계 불분명	경제자유구역 개발, 운영관리를 위한 협력적 거버넌스 구축을 통한 원활한 신준모드 개발사업추진	협력국 자체정책 반영	
		건설도시개발부의 대규모 도시개발 경험과 관련 제도 부족	국토교통부 K-City 사업 국내기업 수주 IFEZ-건설개발센터 양해각서 및 공동행동계획 체결 및 국토교통부 K-City 사업 연계	기타 (국내기업 해외 진출역량 강화) 국내 협력 연계	한-몽 경제협력 강화
2019/20	거시안정성	수지를 사용하여 거시경제 평가와 전망, 주요 자원의 예측 어려움	부채비율과 수지를 연동 사용 후 부채비율 감소 및 수지 개선	협력국 자체정책 반영	재정안정화
		몽골 정부의 거시경제 안정화 역량 부족	2020 거시진단 분석 보고서 재무부장관 및 국회 보고, 주요 부처 회람 후 관계자의 거시경제안정화 이해도 향상	협력국 자체정책 반영	거시경제위기 대응역량 강화

세르비아

사업 연도	사업 주제	정책 현안	중기 성과	성과분류	장기 성과(예상)
2018/19	클라우드 기반 데이터 시스템	데이터센터 운영 및 관리에 대한 기반 필요	「데이터 관리 및 저장을 위한 국가 센터의 유지 관리 및 개선에 관한 법령」 제정	협력국 자체정책 반영	제2데이터센터의 안정적인 운영
		-	베스핀글로벌이 세르비아 현지 기업과 MOU 체결	기타 (국내기업 해외 진출역량 강화)	국내기업의 해외 진출 발판 마련
		-	참여 연구진(국컨설팅그룹)이 사업경험을 바탕으로 현지에서 활동	기타 (국내기업 해외 진출역량 강화)	
2019/20	전자정부 구축	통합된 전자정부시스템 마련을 위한 기반 부재	국가행정기관의 사무업무에 관한 법령, 공무원에 관한 법률 등 관련 법·제도 기반 마련	협력국 자체정책 반영	통합된 시스템 활용 대민서비스 실시
		세르비아 IT 역량 강화를 위한 프로그램 부재 등	한국지능정보사회진흥원(NIA)의 한-세르비아 디지털정부협력센터 공동협력과제 수행	국내 협력 연계	전자정부시스템 자체 도입·운영·활용

가나

사업 연도	사업 주제	정책 현안	중기 성과	성과분류	장기 성과(예상)
2013	전략적 기획	타지역 개발로 인한 관광지의 비교우위 하락 (미개발 자원의 관광 상품화 및 신규 혁신전략 수립 필요)	체험형 관광 상품 개발	협력국 자체정책 반영	관광객 유입 및 문화 확산
			케이프코스트 대학 호텔 건설	협력국 자체정책 반영	관광 전문 인력 양성
2017/18 2019/20	조세·행정 세정 개혁	부정확한 조세 예측으로 인한 재정난 (조세정보시스템 정확도 개선 및 세수 증대 방안 마련 필요)	고정세 적용 대상 축소	협력국 자체정책 반영	납세 부담 축소
			조세 특례 법안 수립	협력국 자체정책 반영	
			「2021~2025 조세정책중기전략」 발표	협력국 자체정책 반영	세무 행정 현대화
			통합 세정 포털 개발	협력국 자체정책 반영	재정 건전성 확보 및 세수 증대
			현금 거래 축소	협력국 자체정책 반영	
KOICA 사업 후속 연계 (“가나 세무행정 현대화 마스터 플랜 수립”, 220만 달러)	국내 협력 연계	세무 행정 시스템 통합 및 고도화			
-	-	-	KPMG 경제연구원*의 GGGI-EBRD 카자흐스탄 사업 수주	기타 (국내기업 해외 진출역량 강화)	국내기업의 해외 진출 발판 마련

* 2011~2013 KSP 수행기관으로 KSP 사업 수행실적을 바탕으로 사업 수주

06

부록 2021/22 KSP 사업 목록



2021/22 KSP 사업 목록

사업 유형

- 양자 : 한국과 협력국 정부 간(G2G) 양자 협력 방식의 정책자문 사업
- 공동컨설팅 : 국제기구와 연계한 삼각 협력 방식의 공동컨설팅 사업(사업명 앞 괄호: 해당 국제기구)



연번	유형	협력국	사업명	협력부처(기관)
1	양자	동남아국가연합 (ASEAN)	ASEAN 회원국 지식재산권 가치평가 모범사례 연구	ASEAN 사무국
2	양자	라오스	라오스 스타트업 및 신규 수출기업 육성 방안	산업통상부
3	양자	라오스	라오스 전자정부 활성화를 위한 이행계획 수립 지원	정보통신부 산하 전자정부센터
4	양자	말레이시아	말레이시아 디지털경제와 데이터 기반 행정 미래전략 개발	MyDIGITAL (경제기획부 산하)
5	양자	몽골	몽골 경제 재활성화를 위한 국제시장 선진화 방안	재무부
6	양자	몽골	몽골 농식품업 및 경공업 보조금 제도 개선 방안	농식품경공업부
7	양자	몽골	몽골 알탄불락 교통 물류 센터 설립을 위한 타당성조사	도로교통부
8	양자	베트남	베트남 건너터시 및 메콩델타 지역 물류 개발 촉진 정책자문	건터시 산업무역과
9	양자	베트남	베트남 하노이 도시철도사업에 대한 PPP 촉진 방안	하노이시 도시철도 위원회
10	양자	인도네시아	인도네시아 정보기술 활용을 통한 전자회계감사 관리방법론 발전 전략	국가감사위원회
11	양자	인도네시아	인도네시아 통합재정관리시스템 개선 방안 연구	재무부
12	양자	캄보디아	캄보디아 연간 일평균 교통량 국가데이터베이스 구축	공공사업교통부
13	양자	캄보디아	캄보디아 부동산 시장 리스크 모니터링 정책 수립	경제재정부
14	양자	필리핀	필리핀 지식재산(IP) 인력양성 체계 구축 방안	지식재산청
15	공동	몽골	(ADB) 몽골 경제자유구역의 지속가능한 운영 및 효율화 방안 지원	경제개발부



연번	유형	협력국	사업명	협력부처(기관)
1	양자	아랍에미리트	아랍에미리트 중소기업 금융지원 활성화 방안	경제부
2	공동	모로코	(EBRD) 모로코 중소기업의 디지털화 지원을 위한 전략 수립	디지털개발청
3	공동	이집트	(ITC) 이집트 중소기업 공공조달시장 참여 확대를 위한 전자조달시스템 구축 지원	부총리실



연번	유형	협력국	사업명	협력부처(기관)
1	양자	도미니카공화국	도미니카공화국 의료기기 표준 인증 및 위험관리 규제 개선	보건복지부, 식약총국
2	양자	멕시코	멕시코시티 대중교통망 개선 및 통합교통시스템 연계 방안	멕시코시티 교통부
3	양자	에콰도르	에콰도르 과야킬시 스마트시티 구축 마스터플랜 수립	과야킬시정부
4	양자	에콰도르	에콰도르 플라스틱 제품 재활용 및 후처리 기술 도입 방안	생산통상투자수산부
5	양자	콜롬비아	콜롬비아 OECD 권고사항 이행을 위한 정책자문	부통령실
6	양자	콜롬비아	콜롬비아 자원순환경제를 위한 정책 개발	지속가능개발환경부
7	양자	파라과이	파라과이 자동차 산업 육성 방안	산업통상부
8	양자	페루	페루 원산지 증명·관세시스템 구축	통상관광부
9	공동	과테말라	(IDB) 과테말라 정보격차 극복을 위한 공공인터넷 접근성 강화	정보통신기금
10	공동	엘살바도르	(IDB) 엘살바도르 브로드밴드 인프라 효율화 방안 지원	대통령직속혁신국
11	공동	코스타리카	(IDB) 코스타리카 중소기업 e-비즈니스 플랫폼 구축을 위한 타당성 조사 지원	경제통상부
12	공동	파라과이	(CAF) 파라과이 산림분야 공공관리 강화를 위한 전략 수립 지원	산림청
13	공동	페루	(IDB) 페루 리마 스마트시티 건립을 위한 마스터플랜 수립 지원	리마시청



연번	유형	협력국	사업명	협력부처(기관)
1	양자	벨라루스	벨라루스 산업의 디지털 전환을 위한 산관협력 강화 방안	경제부
2	양자	벨라루스	벨라루스 세관심사 품질관리체계 구축 방안	관세위원회
3	양자	불가리아	불가리아 디지털 혁신산업단지로의 전환 전략 수립	경제산업부
4	양자	세르비아	세르비아 클라우드 기반 스마트시티 수립 전략	공공행정지방자치부
5	양자	체코	체코 스마트 시스템 기반의 탄력적 전력관리 방안	산업통상부
6	양자	헝가리	헝가리 중소기업에 특화된 조세 제도	재무부
7	공동	우즈베키스탄	(ADB) 우즈베키스탄 무수수량 감소 지원	수자원공사



연번	유형	협력국	사업명	협력부처(기관)
1	양자	모잠비크	모잠비크 마푸토주(州) 스마트교통시스템 구축을 위한 기본계획 수립	마푸토광역권 교통공사
2	양자	세네갈	세네갈 해양·하천 운항 통합 모니터링 시스템 설립 타당성조사	수산해양경제부, 해양청
3	양자	세네갈	세네갈 해양운송망 개발 국가 전략 수립 사업	수산해양경제부, 해양청
4	공동	모잠비크	(TDB) 모잠비크 지속가능한 재정 운용을 위한 국가채무 관리역량 강화 지원	경제재무부

